

Verschwundene Hügel und andere Mysterien

Der Verein NahReisen organisiert auch 2012 höchst interessante Exkursionen. Heuer gehts um Berg- und Hügeltouren in der Stadt Zürich, und zwar zwischen dem 3. Mai und dem 31. August. Einige Leckerbissen herausgepickt: Königssitz & Volkspark: Donnerstag, 10. Mai, und Freitag, 15. Juni. Treffpunkt: Lindenhofbrunnen, 18.30 Uhr. Die Veranstaltung dauert rund eine Stunde.

Moränenhügel

Mauerreste erzählen Geschichte. Andreas Motschi, Stadtarchäologe, führt zu den Mauerresten, welche die Geschichte des Lindenhofs dokumentieren. Auf dem Moränenhügel, der in frühgeschichtlichen Epochen inselartig zwischen Limmat, See und Sihldelta lag, wurde in spätrömischer Zeit ein gewaltiges Kastell mit zehn Türmen errichtet. Im Mittelalter erhoben sich hier monumentale Pfalzgebäude, die den Königen bei ihrem Aufenthalt in Zürich als Sitz dienten.

Im 15. Jahrhundert wurde der Platz zur Grünanlage umgestaltet und mit Linden bepflanzt. Silvia Steeb von der Fachstelle für Gartendenkmalpflege Grün Stadt Zürich berichtet vom Wandel der Anlage im Herzen Zürichs.

Am Dienstag, 15. Mai, und am Donnerstag, 24. Mai, gehts um verschwundene Hügel: Treffpunkt ist beim Beatenplatz vor dem Haus der Industriellen Betriebe um 19 Uhr. Dauer: anderthalb bis zwei Stunden.

Um 1900 entwickelte sich Zürich zur Grossstadt. Den damals realisierten Bauprojekten mussten nicht nur ältere Gebäude weichen, auch die To-



In der City und Richtung Enge wurden vor über 100 Jahren ganze Moränen abgetragen.

Foto: Baugeschichtliches Archiv Zürich

pografie erfuhr stellenweise gewaltige Veränderungen. Flussläufe wurden verlegt und verrohrt, und der Moränenhügel des Sihlbühls wurde beseitigt. Auf einem Abendspazier-

gang vom Beatenplatz zur Selnau führen Dölf Wild, Stadtarchäologie Zürich, und die Geomorphologin Regula Müller Boesch, Ökobüro Topos, zu noch vorhandenen und ver-

schwundenen Hügeln in der Innenstadt. Dabei machen sie vorge-schichtliche und historische Entwicklungen verständlich, zeigen Findlinge und städtebauliche Zeugen und öff-

nen die Türen der St. Annakapelle, die anstelle der abgetragenen Moräne errichtet wurde. (pd.)

www.nahreisen.ch



Der erste Wagen ist fertig, doch noch fehlt die Bewilligung.

Fotos: zvg.

Start des Kita-Mobils verschiebt sich auf Mitte August

Auf der grossen Wiese vor dem Pflegeheim Rehalp wird einer der Kita-Wagen stehen.

Silvana Meisel

Die Eröffnung von Kita-Mobil, der originellen Kinderkrippe im Zirkuswagen, verschiebt sich um einige Monate. Das Eröffnungsfest findet neu am Samstag, 30. Juni, statt. Die Eröffnung des Betriebs ist auf Montag, 13. August, geplant.

Das erste Kita-Mobil ist unterdessen fertig gebaut. Als einzigartige Kinderkrippe im Zirkuswagen bietet es 10 bis 11 Kindern im Alter von 2 bis 5 Jahren Platz. Während der nächsten Wochen steht es im Zürcher Seefeld an guter Lage. Besichtigungen sind auf Anmeldung bei der Geschäftsstelle möglich. Ab zirka. Anfang Juni wird es seinen endgültigen



So sieht es innen aus.

Standplatz auf der grossen Wiese vor dem Pflegeheim Rehalp des Diakoniewerks Neumünster im Kreis 8 einnehmen. Der Bau des zweiten Zirkuswagens beginnt in den kommenden Wochen und dauert bis August. Der zweite Standort ist noch nicht bekannt.

Weitere Infos unter www.kita-mobil.ch.

ANZEIGEN



ATEMBERAUBEND SCHÖN. UNWIDERSTEHEND EFFIZIENT. DER JAGUAR XF 2.2 DIESEL.

Erleben Sie den neuen JAGUAR XF und damit höchste Effizienz. Mit seiner neuen Optik, dem aufgewerteten Interieur und dem effizientesten Hightech-Motor aller Zeiten lässt er keine Wünsche offen. Geniessen Sie den grosszügigen Luxus, den Sie sich schon immer gewünscht haben, und das zu Konditionen, von denen Sie bisher nur träumen konnten.

SWISS DEAL

Kompetenz und Dienstleistung bei Ihrem JAGUAR-Fachmann.

Zum sensationellen Swiss Deal Preis: CHF 59 500.-*

- 8-Stufen-Automatik
- Stopp/Start-Technologie
- 5,4 Liter/100 km
- Energieeffizienz-Kategorie A
- 3 Jahre JAGUAR Free Service*

Erleben Sie jetzt bei Ihrem JAGUAR-Fachmann, wie lebendig Sie sich im JAGUAR XF fühlen können, und vereinbaren Sie noch heute eine Probefahrt.

JAGUAR.CH

HOW ALIVE ARE YOU?



* Abgebildetes Modell: XF 2.2-Liter-Diesel, 190 PS, CHF 59 500.-, Normverbrauch 5,4l/100 km, CO₂-Emission 149 g/km (Durchschnitt aller Neuwagen in der Schweiz 159 g/km), Effizienz-Kategorie A. Swiss Deal: gültig vom 11.1.2012 bis auf Widerruf (Immatrikulationen in der Schweiz) auf den XF-Modellen des Modelljahrganges 2012. JAGUAR Free Service: 3 Jahre kostenlose Wartung ohne Kilometerbegrenzung, inklusive Flüssigkeiten.